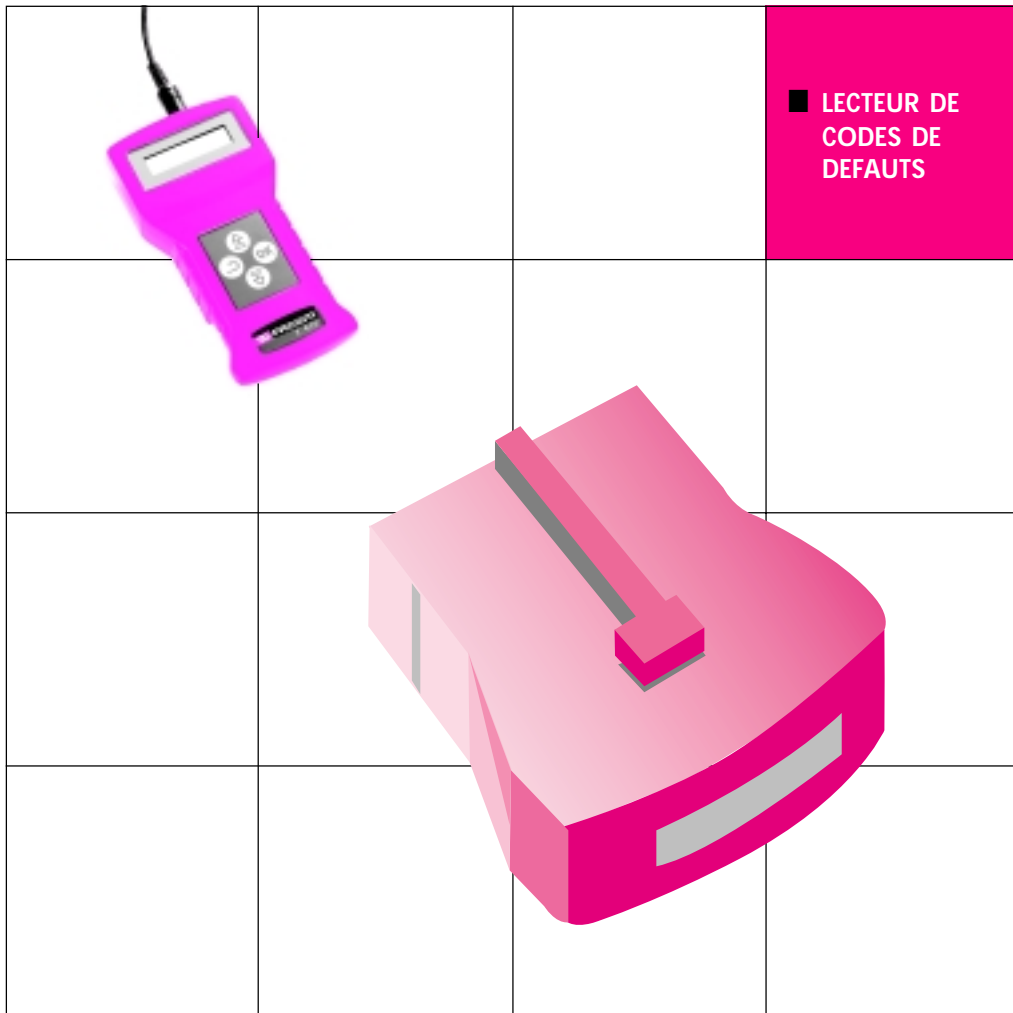
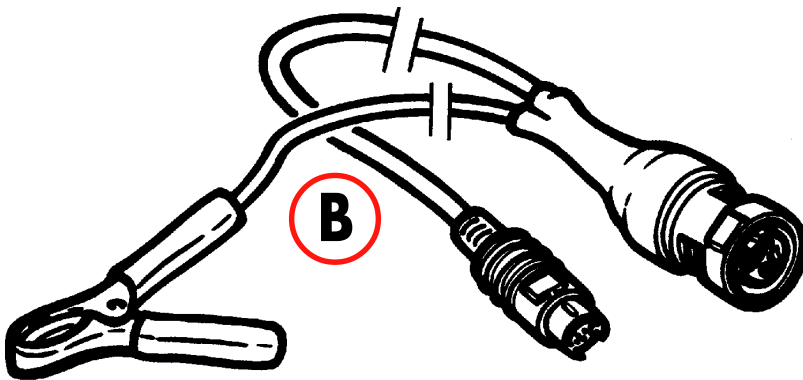
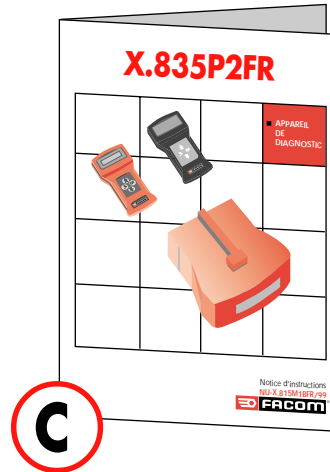
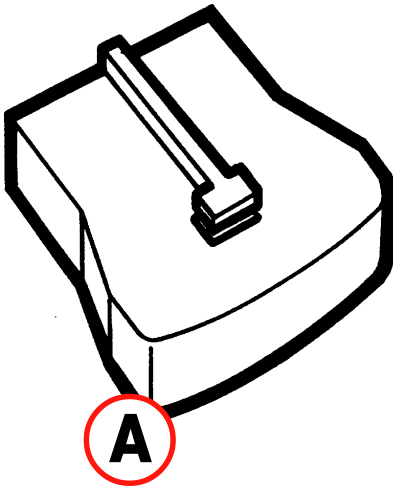


X.835P2FR

Module pour ROVER 2 (MEMS Mpi)



Notice d'instructions
NU-X.835P2FR/96



A Module programme ROVER 2 - X.835M2FR

B Câble de raccordement X.835C1

C Notice d'instructions NU-X.835P2FR/96

SOMMAIRE

	Page
1 Caractéristiques	4
2 Utilisation	5
3 Procédure de mise en route	7
4 Procédure de lecture des codes de défauts	9
5 Procédure d'effacement des codes de défauts	10
6 Procédure de pilotage des actionneurs	11
7 Procédure d'essais des composants	15
8 Messages d'erreurs	18
9 Tableau de correspondance des codes avec organe ou fonction	19

Toute représentation ou reproduction, quel qu'en soit le moyen, intégrale ou partielle, faite sans le consentement par écrit et préalable de la société FACOM, ou ayants-droit ou ayants-cause, est illicite, et constitue une atteinte aux droits de l'auteur. Imprimé en Juillet 1996.

Module ROVER 2

Module valable uniquement pour :
MEMS Multipoint


Modèle	Année	Calculateur	Emplacement connecteur
MONTEGO			
Montego 2.0i	1989-1991	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
ROVER 214			
214 SI	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
214 SLI	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
214 GSI	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
214 Cabriolet 16 V	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
ROVER 220			
220 GTI 16 V Cat	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
220 Coupé Turbo	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
ROVER 414			
414 SI	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
414 SLI 16 V	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
ROVER 420			
420 SLI	1991 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
420 GSI 16 V	1991 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
420 GSI Turbo	1992 →	MEMS MPI	Côté gauche compartiment moteur
ROVER 620			
620 TI	1995	MEMS MPI	Côté droit compartiment moteur
ROVER 820			
820 I	1991 →	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur
820 SI	1991 →	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur
820 SLI	1991 →	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur
820 TI	1994	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur
820 Turbo 16 V	1991	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur
820 Vitesse 16 V	1991 →	MEMS MPI	Entre le calculateur et le moteur

3 PROCEDURE DE MISE EN ROUTE

- Conditions :** 1 - Contact coupé
2 - Branchement sur le véhicule

LECTURE DU
CALCULATEUR

Initialisation de l'appareil

 FACOM
X . 8 3 5 M 2 F R

MODULE ROVER 2
MENS MPI

BRANCHEMENT SUR
CALCULATEUR

Mettre le contact dans les 10 secondes

Si ce message apparaît

PAS DE REPONSE
DU CALCULATEUR

Cet écran peut indiquer que le contact n'a pas été mis dans les 10 secondes ou que le calculateur du véhicule ne correspond pas à ce module.

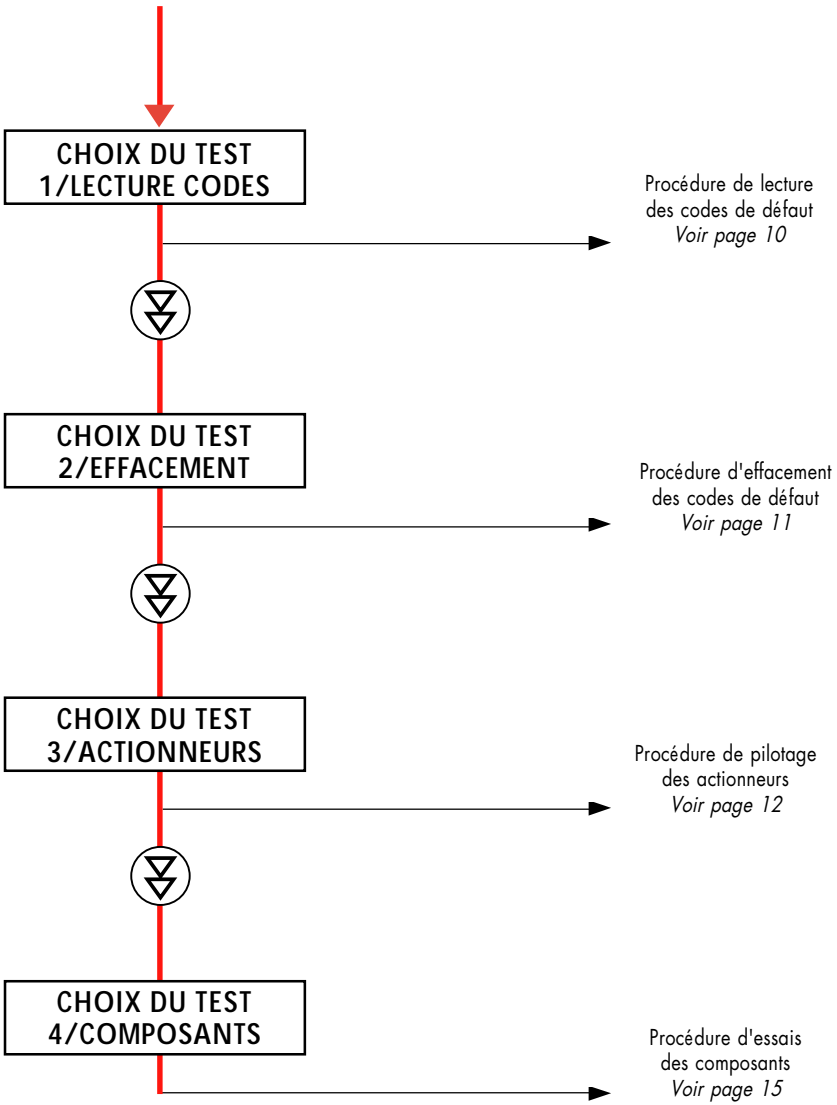
Le calculateur présent est détecté : Standard MPI - Séquentiel MPI - Montego 2.0 MPI

MEMS MPI
APPUYEZ SUR "OK"

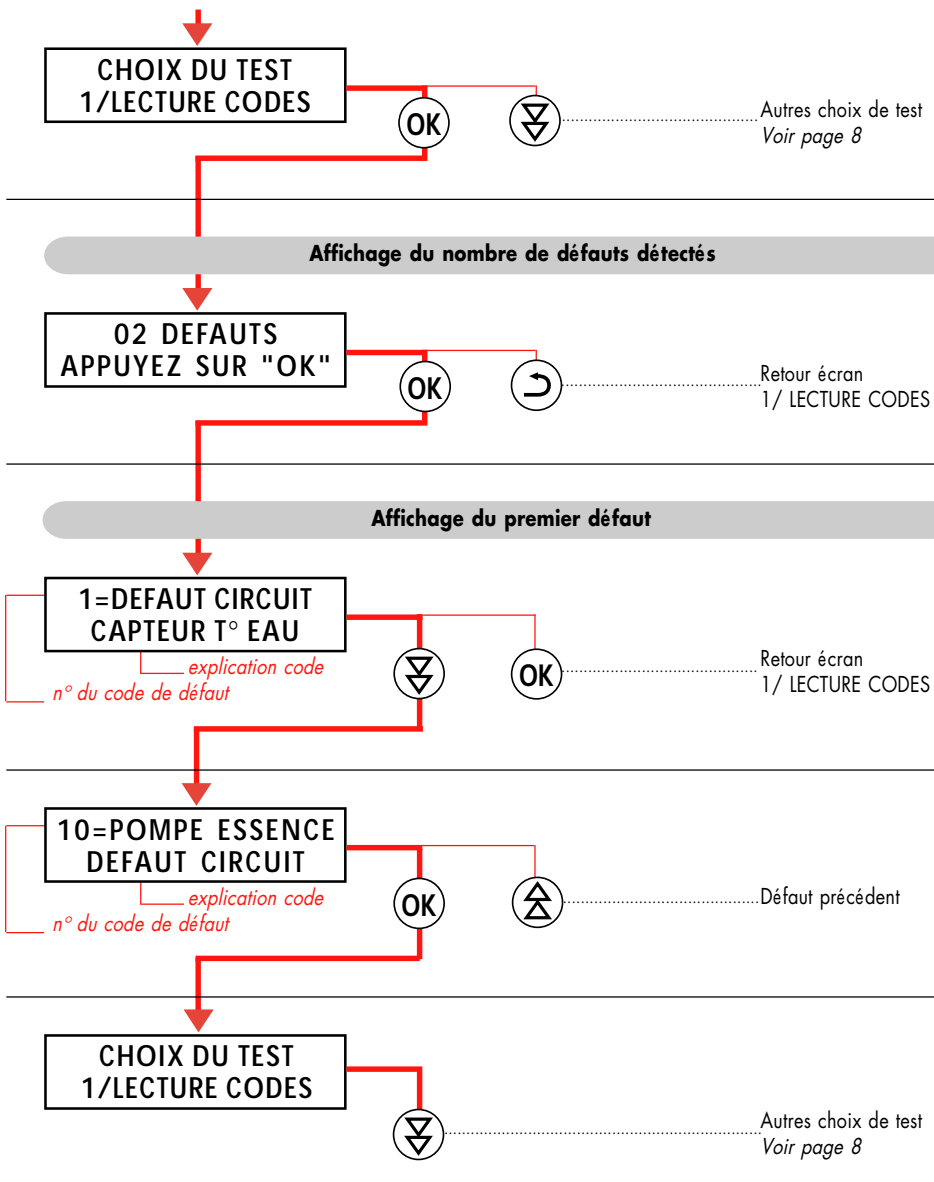


.....Calculateur suivant

.....Calculateur précédent



4 PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEFAUT



FIN DE LA PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEFAUTS

5 PROCEDURE D'EFFACEMENT DES CODES DE DEFAUT

Condition : Contact sans démarrer.



Après ce test, faire tourner le moteur pendant 2 minutes, puis relire les codes pour s'assurer que les défauts n'existent plus.

CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT



Autres choix de test
Voir page 8

Le lecteur efface les codes du calculateur du véhicule

PAS DE DEFAUT
APPUYEZ SUR "OK"



Pour quitter

CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT



Autres choix de test
Voir page 8



Relire les défauts pour s'assurer qu'il ne reste plus de panne après mise en route du moteur pendant 30 secondes.

FIN DE PROCEDURE D'EFFACEMENT

6 PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS

Condition : Contact sans démarrer.



Le pilotage des actionneurs est limité à 30 secondes.

CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS



Autres choix de test
Voir page 8

Pilotage du moteur pas à pas de ralenti

CHOIX DU TEST
3/MOTEUR RALENTI



Retour sur
3/ ACTIONNEURS

Autres choix d'actionneurs

Si ce message apparaît

LE MOTEUR DOIT
ETRE STOPPE !

Le pilotage des actionneurs s'effectue moteur arrêté, recommencer.

CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS



Autres choix de test
Voir page 8

Relais carburant. Lorsqu'on aura choisi ce test, le relais de la pompe d'essence sera alimenté et coupé à la fréquence approximative d'une fois par seconde et la pompe d'essence sera actionnée. Avant d'exécuter ce test, vérifier si tous les tuyaux d'essence sont en bon état et bien raccordés.

CHOIX DU TEST
1/POMPE ESSENCE



Retour écran 3/ ACTIONNEURS

Autres choix de test
Voir page 8

L'actionneur est piloté

TEST ACTIONNEURS
APPUYER SUR "OK"



Pour arrêter le pilotage de l'actionneur

Arrêt du pilotage et retour sur l'écran 3/ ACTIONNEURS

CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS



CHOIX DU TEST
1/POMPE ESSENCE



Pilotage de la pompe à essence

Injecteurs.

Les injecteurs sont activés 4 fois, un bruit doit se faire entendre.



Démarrer le moteur entre les tests successifs d'injecteurs afin de ne pas provoquer de dégâts dus à l'accumulation de carburant.

CHOIX DU TEST
2/INJECTEUR



Pilotage de l'injecteur

Autres choix d'actionneurs

Moteur de ralenti. Le moteur pas à pas de contrôle de l'air au ralenti est commandé par le calculateur. Son fonctionnement devrait être audible et des vibrations devraient être sensibles si l'on touche ce moteur. Si le moteur pas à pas est enlevé de sa boîte on verra un cône qui rentre et sort.

CHOIX DU TEST
3/MOTEUR RALENTI



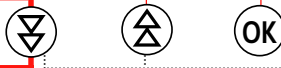
Pilotage du moteur pas à pas de ralenti

Autres choix d'actionneurs

Bobine d'allumage.

Connectez une bougie de test au câble principal et déposez-la sur le bloc moteur. Ne tenez pas la bougie ni le câble en main. Sélectionnez le test actionneur "allumage". Une étincelle devrait se produire toutes les 2 secondes.

**CHOIX DU TEST
4/BOBINE ALLUM.**



Pilotage de la bobine
d'allumage

.....Autres choix d'actionneurs

Purge réservoir.

Active la valve de purge du réservoir d'essence pendant une seconde (*uniquement véhicules catalysés*).

**CHOIX DU TEST
5/PURGE RESERV.**



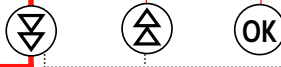
Pilotage de la purge
réservoir

.....Autres choix d'actionneurs

Chauffage de sonde Lambda.

Active le relais de chauffage de la sonde Lambda pendant une seconde (*uniquement véhicules catalysés*).

**CHOIX DU TEST
6/RECHAUF.LAMBDA**



Pilotage du chauffage de
sonde Lambda

.....Autres choix d'actionneurs

Relais de climatisation

Active le relais d'air conditionné pendant une seconde.

**CHOIX DU TEST
7/RELAIS CLIMAT.**



Pilotage du relais de
climatisation

.....Autres choix d'actionneurs

Ventilateur 1.

Active le ventilateur du circuit de refroidissement pendant 1 seconde.

**CHOIX DU TEST
8/VENTILATEUR 1**



Validation du ventilateur

.....Autres choix d'actionneurs

Ventilateur 2. Active le ventilateur de climatisation et le ventilateur de refroidissement pendant 1 seconde.

**CHOIX DU TEST
9/VENTILATEUR 2**



Validation

Autres choix d'actionneurs

Soupape turbo. Active la soupape du turbo pendant 1 seconde.

**CHOIX DU TEST
10/TURBO**



Validation de la soupape turbo

Autres choix d'actionneurs

Jauge de température. Coupe la jauge de température pendant 1 seconde.

**CHOIX DU TEST
1/JAUGE DE T°**



Validation de la jauge de température

Autres choix d'actionneurs

Solénoïde ralenti. Active le solénoïde de ralenti.

**CHOIX DU TEST
3/SOLENOID RALEN**



Validation

Autres choix d'actionneurs

**CHOIX DU TEST
11/MENU PRINCIP.**



**CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS**



Pour piloter les actionneurs

Autres choix de test

Voir page 8

FIN DE LA PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS

7 PROCEDURE D'ESSAI DES COMPOSANTS



Pour effectuer ce test, le moteur doit être tournant.

CHOIX DU TEST
4/COMPOSANTS



Autres choix de test
Voir page 8

Mesure de la vitesse du moteur

CHOIX COMPOSANT
1/VITESSE MOTEUR



Retour écran 4/ COMPOSANTS
Autre choix de composant

Affichage de la valeur mesurée

REGIME MOTEUR=
880 T/M



Arrêt de la mesure

Retour sur écran 1/ VITESSE MOTEUR

CHOIX COMPOSANT
1/VITESSE MOTEUR



Retour écran 4/ COMPOSANTS
Mesure de la vitesse du moteur

Mesure de la tension du potentiomètre papillon

CHOIX COMPOSANT
2/POT. PAPILLON



Validation du potentiomètre
papillon
Autres choix composant

Mesure du contacteur de ralenti

CHOIX COMPOSANT
3/CONTACT. RALENTI



Validation du contacteur de ralenti

Autre choix composant

Mesure de la pression du capteur MAP (*mesure de pression absolue*)

CHOIX COMPOSANT
4/CAPTEUR MAP



Validation de la mesure

Autre choix composant

Mesure de température du liquide de refroidissement

CHOIX COMPOSANT
5/T° EAU



Validation mesure température eau

Autre choix composant

Mesure de température d'air d'admission

CHOIX COMPOSANT
6/T° ADMISS. AIR



Validation de la mesure

Autre choix composant

Mesure de la température d'essence

CHOIX COMPOSANT
7/T° ESSENCE



Validation de la mesure

Autre choix composant

Mesure de la tension de la batterie

CHOIX COMPOSANT
8/VOLT. BATTERIE



Validation mesure tension
batterie
Autre choix composant

Mesure de la position park ou neutre de la boîte de vitesse

CHOIX COMPOSANT
9/CONTACT. P/N



Validation de la mesure
Autre choix composant

Mesure de tension de la sonde Lambda

CHOIX COMPOSANT
10/SONDE LAMBDA



Validation de la mesure
Autre choix composant

Pour quitter les choix de composant

CHOIX COMPOSANT
11/MENU PRINCIP.



Autre choix composant

Retour écran 4/COMPOSANTS

CHOIX DU TEST
4/COMPOSANTS



Choix des composants
Autre choix de test
Voir page 8

FIN DE LA PROCEDURE D'ESSAIS DES COMPOSANTS

8 MESSAGES D'ERREUR

ERREUR DE MENU

**LE MOTEUR DOIT
ETRE STOPPE**

LES TESTS D'ACTIONNEURS DOIVENT ETRE UTILISÉS
MOTEUR ARRETE.
RECOMMENCER LE TEST.

**PAS DE REPONSE
DU CALCULATEUR**

VERIFIER SI LE VEHICULE CORRESPOND A CE MODULE.
VERIFIER LE BRANCHEMENT OU METTRE LE CONTACT.
VERIFIER QU'IL N'EXISTE PAS UNE ALARME OU UN ANTI-DEMAR-
RAGE CODE INHIBANT LE CALCULATEUR.

**SYSTEME
NON PREVU**

CALCULATEUR INCONNU.

**18 = DEFAUT
INCONNU**

SE RENSEIGNER AUPRES DU CONSTRUCTEUR DU
VEHICULE.

TEST INTERROMPU!

INTERRUPTION ENTRE LE CALCULATEUR
ET L'APPAREIL.

PAS UTILISE

COMPONENT OU ACTIONNEUR NON PRESENT.

9 TABLEAUX DE CORRESPONDANCE DES CODES AVEC ORGANE ou FONCTION

CODE 1

Défaut sur circuit du capteur de température du liquide de refroidissement.

CODE 2

Défaut sur circuit du capteur de température d'admission d'air.

CODE 10

Défaut sur circuit de la pompe à essence.

CODE 16

Défaut sur circuit du potentiomètre de papillon.

CODE 17

Défaut d'alimentation du potentiomètre de papillon.

CODE 19

Défaut sur circuit de chauffage de la sonde à oxygène (Lambda).

CODE 26

Défaut sur circuit du capteur de came.

BELGIQUE FACOM Belgique S.A./NV
LUXEMBOURG Weihoeck 4
1930 Zaventem
BELGIQUE
☎ : (02) 714 09 00
fax : (02) 721 24 11

DANMARK FACOM
FINLAND Navervej 16B
ISLAND 7451 SUNDS
NORGE DANMARK
SVERIGE ☎ : (45) 971 444 55
fax : (45) 971 444 66

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Postfach 13 22 06
42049 Wuppertal
Otto-Wels-Straße 9
42111 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : (0202) 270 63 0
fax : (0202) 270 63 50

ESPAÑA FACOM Herramientas, S.L.
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecás
C/.Luis 1º s/n-Nave 95-2º Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : (91) 778 21 13
fax : (91) 778 27 53

ITALIA U.A. FACOM Italia
Via Ronchetti 3
21041 Albizzate (VA)
ITALIA
☎ : (0331) 985 811
fax : (0331) 985 930

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 372334
fax : (0347) 376020

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST Pte Ltd
FAR EAST 15 Scotts Road
Thong Teck Building # 08.01.02
Singapore 228218
SINGAPORE
☎ : (65) 732 0552
fax : (65) 732 5609

SUISSE FACOM S.A./AG
ÖSTERREICH 12 route Henri-Stéphan
MAGYARORSZÁG 1762 Givisiez/Fribourg
ČESKA REP. SUISSE
☎ : (4126) 466 42 42
fax : (4126) 466 38 54

UNITED FACOM Tools Ltd
KINGDOM Bridge Wharf - Bridge Road
EIRE CHERTSEY - SURREY KT16 8LJ
UNITED KINGDOM
☎ : (01932) 566099
fax : (01932) 562653

UNITED FACOM TOOLS Inc.
STATES 3535 West 47th Street
Chicago Illinois 60632
U.S.A.
☎ : (773) 523 1307
fax : (773) 523 2103

FRANCE Société FACOM
& 6-8 rue Gustave Eiffel BP.99
INTERNATIONAL FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.fr>

En France, pour tous renseignements techniques sur
l'outillage à mains : téléphonez au : 01 64 54 45 14.

